



CONTROLLO DIREZIONE CETOP 5

GENERALITÀ

Le valvole ARON di controllo direzione NG10 predisposte per montaggio a piastra con superficie di attacco a norme UNI ISO 4401 - 05 - 04 - 0 - 94 (ex CETOP R 35 H 4.2-4-05) sono utilizzabili in ogni campo per le loro elevate caratteristiche di portata e pressione.

L'impiego di solenoidi in bagno d'olio consente una costruzione molto razionale e sicura eliminando completamente le tenute dinamiche. Il canotto del solenoide è avvitato direttamente al corpo valvola mentre la bobina è tenuta in posizione da una ghiera di bloccaggio.

L'esecuzione accurata dei canali di passaggio e un'ottimizzazione dei cursori permette di usare portate relativamente elevate con minime cadute di pressione (Δp). L'azionamento delle valvole direzionali può essere elettrico, pneumatico, oleodinamico, meccanico, a leva.

La posizione di centro è ottenuta mediante molle di lunghezza calibrata che, una volta cessata l'azione dell'impulso o del comando, riposizionano il cursore in centro o a fine corsa.

I solenoidi costruiti con classe di protezione secondo normativa DIN 40050 possono essere forniti in corrente continua (IP65) o alternata (IP66) in diverse tensioni e frequenze. Tutti i tipi di comandi elettrici possono essere equipaggiati, a richiesta, con diversi tipi di comandi manuali di emergenza.

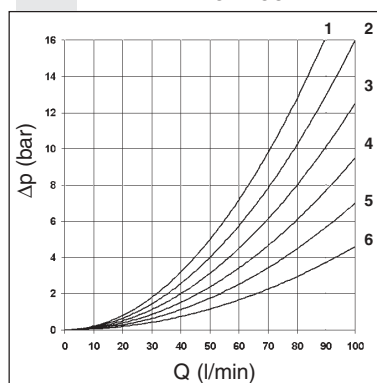
L'alimentazione elettrica avviene attraverso connettori a norme DIN 43650 ISO 4400, si forniscono anche connettori con raddrizzatore incorporato o con spia luminosa.

Per i fluidi da impiegare si consigliano olii minerali idraulici secondo DIN 51524 e si raccomanda di dotare l'impianto di un filtro che assicuri un livello di contaminazione massimo classe 10 secondo NAS 1638, $\beta_{25} \geq 75$.

CETOP 5/NG10

CURSORI STANDARD	CAP. I PAG. 30
AD.5.E...	CAP. I PAG. 31
AD.5.E...J*	CAP. I PAG. 32
AD.5.E...Q5	CAP. I PAG. 32
AD.5.O...	CAP. I PAG. 33
AD.5.D...	CAP. I PAG. 33
AD.5.L...	CAP. I PAG. 34
SOLENOIDI A16 IN DC	CAP. I PAG. 35
SOLENOIDI K16 IN AC	CAP. I PAG. 35
CONNETTORI STANDARD	CAP. I PAG. 19

PERDITE DI CARICO



Nel diagramma a fianco sono rappresentate le curve delle perdite di carico per i cursori di normale impiego. Il fluido impiegato è un olio minerale avente viscosità $46 \text{ mm}^2/\text{s}$ a 40°C ; le prove sono state eseguite ad una temperatura del fluido di 40°C .

Per portate superiori a quelle riportate nei diagrammi le perdite di carico saranno espresse dalla relazione che segue:

$$\Delta p_1 = \Delta p \times (Q_1/Q)^2$$

dove Δp sarà il valore delle perdite di carico per una determinata portata Q rilevabile dal diagramma, Δp_1 sarà il valore delle perdite di carico per la portata Q_1 da voi utilizzata.

Tipo di cursore	Passaggi				
	P→A	P→B	A→T	B→T	P→T
01	2	2	5	5	
02	3	3	6	6	3
03	2	2	6	6	
04	3	3	4	4	1
05	3	3	5	5	
06	2	2	5	5	
66	2	2	5	5	
07		1	5		
10	3	3	5	5	
11	4			5	
	Curve No.				

Tipo di cursore	Passaggi				
	P→A	P→B	A→T	B→T	P→T
22		4	5		
14	3	3	6	6	2
15	2	2	4	5	
16	2	2	4	5	
17	3	3			
19	3	3	4	5	
20	3	3	4	5	
21	3	3			
28	3	3	6	6	2
	Curve No.				

CODICE DI ORDINAZIONE

AD	Distributore
5	CETOP 5/NG10
*	Tipo di comando (tab.1)
**	Cursori (tabelle a pag. I•30)
*	Tipo di montaggio (tab.2)
*	Tensione (tab.3)
**	Varianti (tab.4)
2	N°. di serie

TAB.1 - COMANDI

E	Elettrico
D	Meccanico diretto
O	Oleo-pneumatico
L	Leva

TAB.2 - MONTAGGI

STANDARD	
C	
D	
E	
F	
SPECIALI (CON MAGGIORAZIONE)	
G	
H	
I	
L	
M	

TAB.3 - COMANDO TIPO E

TENSIONI IN AC	
A	24V/50Hz
B	48V/50Hz*
J	115V/50Hz - 120V/60Hz
Y	230V/50Hz - 240V/60Hz
E	240V/50Hz*
F	24V/60Hz*
TENSIONI IN DC	
L	12V
M	24V
N	48V*
P	110V*
Z	102V*
X	205V*
K	Senza bobine AC
W	Senza bobine DC
Z	Altri comandi

115Vac/50Hz 120Vac/60Hz con raddrizzatore

230Vac/50Hz 240Vac/60Hz con raddrizzatore

Le tensioni non vengono stampigliate sulle targhette, ma sono leggibili sulla bobina

* Tensioni speciali

- Il **montaggio D** riguarda solo valvole con detent (aggancio di tipo meccanico).
- Per le elettrovalvole con detent (**montaggio D**) il tempo di inserzione consentito è massimo di 2 secondi (solo per tensioni in AC).
- Le molle per la versione con detent (**montaggio D**) sono diverse da quelle per versioni standard

TAB.4 - VARIANTI

VARIANTE	SIGLA	◆	VEDI PAGINA
Nessuna variante	00		
Viton	V1		
Emergenza manuale	E1		I•35
Spia luminosa	X1		I•19
Raddrizzatore	R1		I•19
Predisposizione per microinterruttore - solo montaggi E/F/G/H (vedi nota ◇)	M1	◆	I•31 - I•34
Emergenza rotante	P1		I•35
Elettrovalvola senza connettori	S1		
Versione marina (AD.5.O..)	H1	◆	
Serracavo "PG 11"	C1		I•19
Emergenza + Viton	EV		
Emergenza + Spia luminosa	EX		
Viton + Spia luminosa	VX		
Emergenza + Viton + Spia luminosa	A1		
Emergenza + Raddrizzatore	ER		
Viton + Raddrizzatore	VR		
Viton + Raddrizzatore + Emergenza	A2		
Spia luminosa + Raddrizzatore	XR		I•19
Spia luminosa + Raddrizzatore + Emergenza	A3		
Spia luminosa + Raddrizzatore + Emergenza + Viton	A4		
Predisposizione per microinterruttore + Viton	MV	◆	
Controllo velocità spostamento cursore (solo VDC) con grani foro ø 0.5 mm	J5	◆	I•32
Controllo velocità spostamento cursore (solo VDC) con grani foro ø 0.6 mm	J6	◆	I•32
Controllo velocità spostamento cursore (solo VDC) con grani foro ø 0.7 mm	J7	◆	I•32
Controllo velocità spostamento cursore (solo VDC) con grani foro ø 0.8 mm	J8	◆	I•32
Con drenaggio esterno camere solenoidi (solo comando elettrico)	Q5	◆	I•32
Microinterruttore + Detent (per comando a leva)	MD	◆	
Detent per comando a leva	D1	◆	

Altre varianti sono relative a un rispettivo disegno.
 ◇ = Contropressione massima ammessa su T: 4 bar

◆ = Sigle delle varianti stampigliate sulla targhetta