

AM.7.UP... VALVOLE MODULARI DI RITEGNO - AD AZIONE PILOTATA CETOP 7



AM.7.UP...

Le valvole di ritegno AM7UP..., sollevando una valvola a cono con tenuta su acciaio, consentono il passaggio libero in un senso mentre in senso contrario, per effetto di un pistoncino pilotato dalla pressione dell'altra linea, è possibile il ritorno dell'olio al serbatoio (lato pilotato). Il corpo ricavato di fusione, consente una limitata perdita di carico durante l'attraversamento del fluido nelle varie bocche P/A/B/T. Sono disponibili sulle bocche A e B (singola) e su AB (doppia), vedi simboli idraulici.

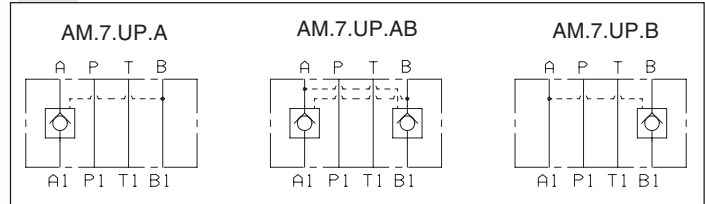
Pressione max.	350 bar
Pressione minima di apertura	2 bar
Rapporto di pilotaggio	1 : 11,7
Portata max.	250 l/min
Fluidi idraulici	Olii minerali DIN 51524
Viscosità fluido	10 ÷ 500 mm ² /s
Temperatura fluido	-20°C ÷ 80°C
Temperatura ambiente	-20°C ÷ 50°C
Livello di contaminazione max.	classe 10 secondo NAS 1638, con filtro $\beta_{25} \geq 75$
Peso	7,2 Kg

4

CODICE DI ORDINAZIONE

AM	Valvola modulare
7	CETOP 7/NG16
UP	Valvola di ritegno pilotata
**	Controllo sulle vie A / B / AB
2	Pressione minima di apertura 2 bar
**	00 = Nessuna variante V1 = Viton
1	N°. di serie

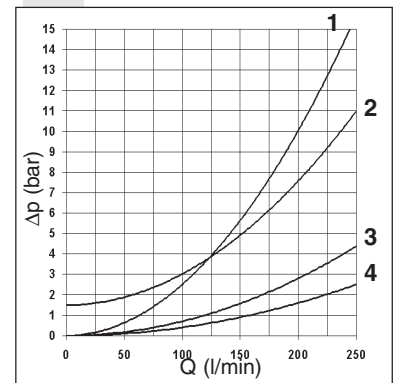
SIMBOLI IDRAULICI



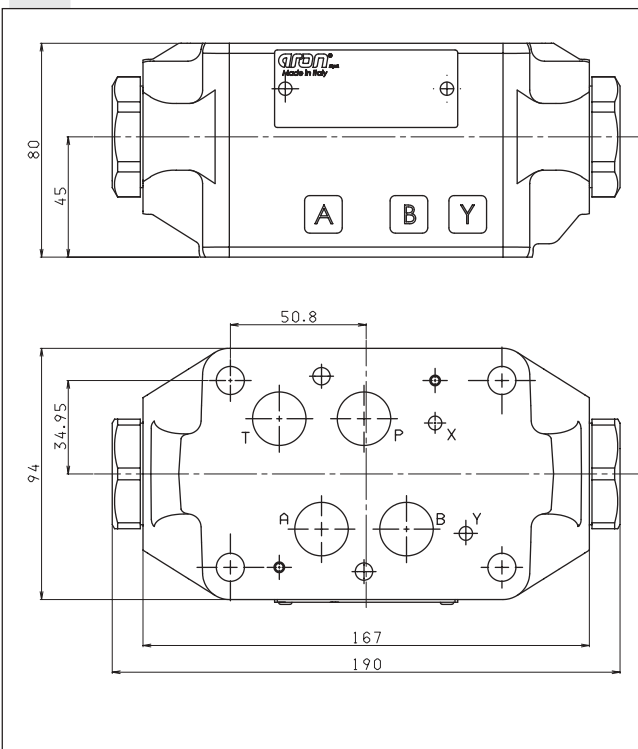
- Curva 1** = A1→A
B1→B
- Curva 2** = A→A1
B→B1
- Curva 3** = A1→A (per AM.7.UP.B)
B1→B (per AM.7.UP.A)
- Curva 4** = P1→T
T1→P

Il fluido impiegato è un olio minerale con viscosità di 46 mm²/s a 40°C. Le prove sono state eseguite ad una temperatura del fluido di 50°C.

PERDITE DI CARICO ΔP-Q



DIMENSIONI DI INGOMBRO



- Fissaggio valvola:
n° 4 viti T.C.E.I. M10 - Coppia di serraggio 40 Nm
n° 2 viti T.C.E.I. M6 - Coppia di serraggio 8 Nm
La lunghezza delle viti dipende dal numero e dal tipo di elementi modulari assemblati. Viti in materiale 12.9.
- Anelli di tenuta:
n° 4 OR 2-118/90SH PARKER (tipo 130)
n° 2 OR 2-013/90SH PARKER (tipo 2043)

SUPERFICIE DI MONTAGGIO CETOP 7 (4.2-4-07)

