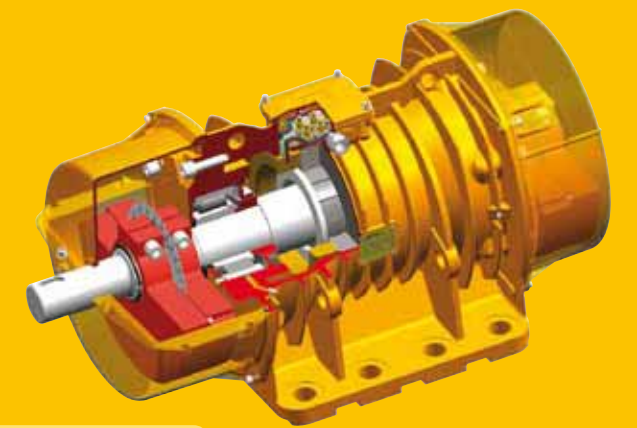




Albero sporgente

La serie MVSI-ACC, derivata direttamente dalla serie MVSI, è caratterizzata dall'albero motore sporgente da un lato, che consente l'accoppiamento in linea, tramite giunto elastico dinamico, fra due motovibratori uguali. La serie MVSI-ACC è di grande utilità per costruttori di grandi vagli e macchine vibranti, o comunque per impianti che richiedono valori molto elevati di forza centrifuga.

Con due motovibratori della serie MVSI-ACC accoppiati in linea, si può arrivare fino a 50.000 Kgf (490kN) di forza centrifuga. Il personale tecnico Italvibras è in grado di affiancare l'utilizzatore nella scelta del giunto dinamico di accoppiamento nonché nell'applicazione dei motovibratori.



Caratteristiche tecniche

Alimentazione

Tensione trifase da 230V a 690V, a 50Hz o 60Hz; frequenza variabile da 20 alla frequenza di targa, a coppia costante, con variatore di frequenza.

Polarità

6 poli standard, altre polarità su richiesta.

Conformità alle Direttive Europee

Bassa Tensione 73/23/CE; Compatibilità Elettromagnetica 89/336/CE, ATEX 94/9/CE.

Norme di riferimento

EN 60034-1, EN 50081-1, EN 50081-2, EN 50082-1, EN 50082-2.

Funzionamento

Servizio continuo (S1) al massimo della forza centrifuga e della potenza elettrica dichiarate.

Forza centrifuga

Gamma estesa fino a 50000 Kgf. (490 KN) per la coppia di motovibratori, regolabile in modo lineare continuo con variazione della posizione delle masse eccentriche.

Protezione meccanica

IP 66 secondo IEC 529, EN 60529.

Protezione agli urti

IK 08 secondo IEC 68, EN 50102.

Classe d'isolamento

Classe F (155°C), classe H (180°C) su richiesta.

Tropicalizzazione

Standard su tutti i motovibratori, impregnazione con sistema "goccia a goccia".

Temperatura ambiente

Da -30°C a +40°C, su richiesta per temperature maggiori e minori.

Protezione termica motovibratore

Con termorivelatori a termistori PTC 130°C (DIN 44081-44082). A richiesta termistori a temperature diverse e scaldiglie anticondensa.

Fissaggio del motovibratore

In tutte le posizioni e quindi senza limitazione alcuna. Accoppiamento lineare con giunto dinamico fra due motovibratori.

Lubrificazione

Tutti i motovibratori sono lubrificati correttamente in fabbrica e non necessitano di alcuna ulteriore lubrificazione all'atto dell'utilizzo in condizioni operative normali (lubrificazione "FOR LIFE"). In condizioni operative particolarmente gravose, è consigliato il metodo di rilubrificazione periodica.

Scatola morsettiera

Di ampia dimensione per facilitare

il collegamento elettrico. Speciali pressafili sagomati consentono di fissare il cavo di alimentazione, proteggendolo dalle vibrazioni.

Motore elettrico

Tipo asincrono trifase. Progettato per massime coppie di avviamento e curve di coppia adatte alle specifiche richieste delle macchine vibranti. Avvolgimento isolato tramite sistema "goccia a goccia" con resina classe H. Rotore di tipo pressofuso in alluminio (gabbia di scoiattolo).

Carcassa

In ghisa sferoidale a garanzia di grande robustezza ed elasticità. Forma brevettata che migliora la dispersione del calore ed abbassa la temperatura di regime a pieno carico.

Flangia portacuscinetto

Realizzata in ghisa sferoidale. La geometria del progetto è stata

studiata e realizzata per trasmettere il carico alla carcassa in modo uniforme.

Cuscinetti

In esecuzione a geometria particolare, appositamente progettata e realizzata per Italvibras, idonei a sopportare forti carichi sia radiali che assiali.

Albero motore

In lega di acciaio trattato (bonifica isoterma) resistente alle alte sollecitazioni. Sporgente da un lato per consentire l'accoppiamento lineare tramite giunto.

Masse eccentriche

Consentono una regolazione continua della forza centrifuga, tale regolazione è agevolata da una scala graduata che esprime la forza centrifuga in percentuale della forza centrifuga massima.

Un sistema brevettato (brevetto N°MO98A000194), denominato ARS, impedisce errori di regolazione.

Coperchi masse

In lega d'alluminio, dal lato uscita albero il coperchio masse risulta sezionato: costituito da due metà che garantiscono l'apertura in direzione radiale, anche dopo l'accoppiamento fra due motovibratori.

Verniciatura

Trattamento elettrostatico superficiale a base di polvere epossipoliestere polimerizzata in forno a 200°C. Testata in nebbia salina per 500 ore.

Certificazioni



Norma CAN/CSA - C22.2, N. 100-95, Certificato n° LR 100948 Classe 4211 01 - Motori e generatori



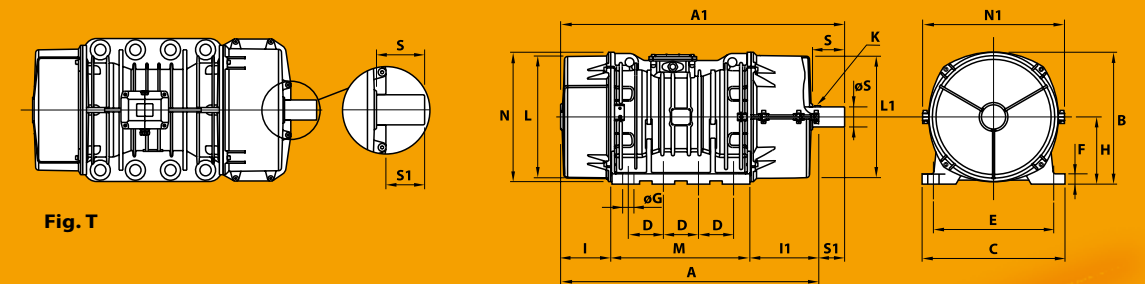
Protezione meccanica IP66 (EN 60529), protezione contro gli impatti IK08 (EN 50102)



Certificato GOST-R per tutti i modelli di motovibratore: GOST 16264.1, GOST 16264.0, GOST R 51689



Conformità con le Direttive Comunitarie applicabili.



6 poli - 1000/1200 rpm

	Descrizione				Caratteristiche meccaniche						Caratteristiche elettriche				Caratteristiche dimensionali (mm)																										
	Codice	Tipo	GR	CSA	Momento statico* kgmm		Forza centrifuga kN				Peso kg		Potenza ass. max W		Corrente max A		Ia/In		Fori														Estensione albero								
					50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz	380 V 50 Hz	460 V 60 Hz	50 Hz	60 Hz	Fig.	A	B	C	D	E	øG	N°	F	H	I	L	M	N	A1	L1	I1	N1	øS	S	S1
trifase	602301	MVSI 10/15000-S90-ACC	105	□	12662	8700	14155	14004	139	137	649	611	10600	11270	19.0	18.0	5.88	5.78	T	1030	526	570	140	480	45	8	41	268	200	486	545	516	1133	490	270	566	80	128	103	22x14x50	M32x1,5
	602300	MVSI 10/17500-S90-ACC	105	□	15500	10439	17327	16804	170	165	711	662	13000	19700	24.5	23.0	5.71	5.96	T	1070	526	570	140	480	45	8	41	268	240	486	545	516	1179	490	270	566	80	134	109	22x14x70	M32x1,5
	602319	MVSI 10/22000-S90-ACC	110	□	20025	12553	22386	20208	220	198	933	903	19000	19000	33.0	25.5	4.67	5.88	T	1175	607	610	140	520	45	8	38	297	297.5	542	510	582	1234	546	322.5	616	105	90.5	59	28x16x70	M32x1,5
	602313	MVSI 10/25000-S90-ACC	110	□	22364	-	25000	-	245	-	970	-	19000	-	33.0	-	4.67	-	T	1175	607	610	140	520	45	8	38	297	297.5	542	510	582	1270	546	322.5	616	105	126.5	95	28x16x70	M32x1,5

* Momento dinamico = 2 x momento statico. □ certificazione CSA disponibile su richiesta, con cavo alimentazione incluso.

Ia/In = rapporto fra corrente di avviamento e corrente max.